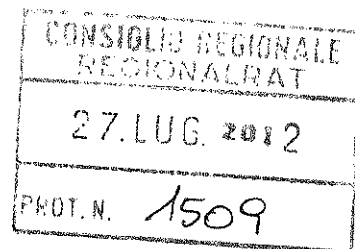




CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE
REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

Gruppo Consiliare Lega Nord Trentino

Trento, 23 luglio 2012



ILL.MA
ROSA ZELGER THALER
PRESIDENTE
DEL CONSIGLIO REGIONALE
SEDE

INTERROGAZIONE N. 172 / XIV

Impegno dei soci nella qualità del servizio e tutela dell'incolumità dei viaggiatori di A22

La Regione Trentino Alto Adige, la Provincia autonoma di Trento e quella di Bolzano rappresentano i maggiori soci di Autostrada del Brennero S.p.A.

Da tempo l'azione politica dell'opposizione si concentra sull'operato della società che sembra essere sempre più avulso dal contesto socio - economico della Regione e dagli interessi diretti che le nostre Amministrazioni sono tenute a tutelare e a sviluppare.

Non da ultimo, la delibera del 22.12.2011 con cui la Giunta Regionale ha deciso l'acquisto di un ulteriore pacchetto azionario di Brennero S.p.A. con una spesa a carico del bilancio pubblico (quindi del contribuente) per euro 8.851.400,00 che in una situazione di assoluta incertezza rispetto al futuro della concessione governativa è a dir poco discutibile.

Gli ultimi (tragici) accadimenti però portano l'attenzione su un altro aspetto, peraltro già evidenziato, che è quello della sicurezza.

Da oltre un anno a questa parte, percorrendo il tratto dell'A22 che interessa il nostro territorio regionale si è avuto modo di constatare che le piazzole di emergenza sono state segnate con i margini di un posteggio per auto ed uno per camion con rimorchio, quasi a voler accreditare la piazzola di emergenza ad un uso di sosta.

La questione è stata segnalata da parecchi cittadini - utenti dell'autostrada A22 poiché è noto come le attuali aree per la sosta non siano adeguate alle reali esigenze dell'arteria e alla richiesta di disponibilità di spazi per la sosta; tale carenza porta alla situazione per cui spesso, su queste

piazzole di emergenza, nelle postazioni segnate si trovino parcheggiati i camion per la sosta notturna.

Detta circostanza è stata confermata dalla dinamica dell'incidente in cui hanno perso la vita ben due persone nella mattina di sabato 21 luglio 2012 e quindi, la questione è quanto mai importante e degna della massima attenzione tenuto conto che l'incolumità delle persone deve essere sempre valutata come priorità, in particolare nella gestione di una società come Autobrennero S.p.A..

Tutto ciò premesso,

**si interroga
il Presidente della Regione
per sapere:**

1. Quali siano le motivazioni che hanno portato la società ad applicare l'attuale segnaletica orizzontale per auto e per camion a rimorchio lungo le piazzole di emergenza;
2. Dato che la segnaletica adottata sulle aree di emergenza sembra attribuire alle stesse la condizione di area di sosta, se sia consentito tale utilizzo;
3. Considerato che di fatto dette aree vengono utilizzate con frequenza per la sosta, come confermato dai fatti tragici del 22.07.2012, se detta pratica sia da considerarsi lecita;
4. Chi controlli il corretto utilizzo delle piazzole di emergenza a tutela dell'incolumità dei viaggiatori;
5. Quali azioni ritiene di adottare la Regione come socio di A22 per garantire standard adeguati di sicurezza per la sosta dei camion in transito sull'Autostrada del Brennero.

A norma di Regolamento, si chiede risposta scritta.

Lega Nord Trentino

Cons. Franca Penasa

Cons. Alessandro Savoi

Cons. Claudio Civettini

Cons. Luca Paternoster

Cons. Elena Artioli

The image shows five horizontal lines, each with a handwritten signature written over it. The signatures are in black ink and appear to be the names of the council members listed to the left: Franca Penasa, Alessandro Savoi, Claudio Civettini, Luca Paternoster, and Elena Artioli.



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE
REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XIV. Legislaturperiode – 2012

Trient, 23. Juli 2012
Prot. Nr. 1509 RegRat
vom 27. Juli 2012

Nr. 172/XIV

An die Präsidentin
des Regionalrates

A N F R A G E

**Einsatz der Gesellschafter für die Qualität der Dienstleistungen und
die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer auf der A22**

Die Region Trentino-Südtirol, die Autonome Provinz Trient und die Autonome Provinz Bozen sind die wichtigsten Gesellschafter der Brennerautobahn AG.

Seit geraumer Zeit verfolgen die Oppositionsparteien die Tätigkeit der Gesellschaft, die immer mehr vom sozio-ökonomischen Kontext der Region und von den Interessen, die unsere Verwaltungen schützen und fördern müssten, losgelöst zu sein scheint.

Letzthing hat der Regionalausschuss mit Beschluss vom 22.12.2011 den Ankauf eines weiteren Aktienpaketes der Brennerautobahn AG mit einer Ausgabe zu Lasten des öffentlichen Haushaltes (und somit des Steuerzahlers) in Höhe von 8.851.400,00 Euro beschlossen, was angesichts der Unsicherheit hinsichtlich der bevorstehenden Konzessionsvergabe von Seiten der Regierung doch sehr unverantwortlich erscheint.

Die letzten (tragischen) Vorfälle lenken jedoch unsere Aufmerksamkeit auf einen anderen Aspekt, der bereits des Öfteren hervorgehoben wurde, und zwar jenen der Sicherheit.

Wer in diesem letzten Jahr auf der Brennerautobahn durch unsere Region gefahren ist, hat sicher bemerkt, dass in den Notfallbuchten ein Parkplatz für einen PKW und einen LKW mit Anhänger markiert worden ist, grad so als ob diese nicht nur im Notfall, sondern auch als Parkplatz in Anspruch genommen werden könnten.

Besagte Angelegenheit wurde uns von verschiedenen Bürgern bzw. Autobahnbenutzern nahegelegt, da allseits bekannt ist, dass die derzeit verfügbaren Halteflächen für die Bedürfnisse dieser Verkehrsader und für die Parkerfordernisse derselben vollkommen ungeeignet sind; dieser Mangel hat dazu geführt, dass die Notfallbuchten oft nachts von den LKWs als Parkplatz benutzt werden.

Auf diesen Umstand ist auch der Unfall zurückzuführen, der sich am Morgen des 21. Juli 2012, einem Samstag, auf der A22 zugetragen hat, in dem 2 Personen das Leben verloren haben. Die Frage ist demnach höchst aktuell und verdient unsere Aufmerksamkeit, da die Sicherheit der

Verkehrsteilnehmer höchste Priorität hat, im Besonderen wenn es um eine Gesellschaft wie die Brennerautobahn AG geht.

Dies vorausgeschickt, erlauben sich die unterfertigten Regionalratsabgeordneten

den Präsidenten der Region zu befragen,
um Folgendes in Erfahrung zu bringen:

1. Aus welchem Grund wurden die Notfallbuchten als Parkplatz für PKW und LKW mit Anhänger markiert?
2. Da die Markierung der Notfallbuchten auf eine Parkplatzbenutzung schließen lässt, ist dies überhaupt zulässig?
3. Da die Notfallbuchten des Öfteren als Parkplätze benutzt werden, wie auch der tragische Unfall vom 22.7.2012 zeigt, ist dies gesetzmäßig überhaupt erlaubt?
4. Wer kontrolliert die korrekte Nutzung der Notfallbuchten, damit die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer gewährleistet wird?
5. Welche Maßnahmen gedenkt die Region als Gesellschafterin der A22 zu ergreifen, um angemessene Sicherheitsstandards für die Rast der LKWs auf der Brennerautobahn zu gewährleisten?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN

Franca Penasa

Alessandro Savoi

Claudio Civettini

Luca Paternoster

Elena Artioli