



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XVI Legislatura – 2022

Bolzano, 26 maggio 2022
prot. n. 2136/2.9.1-2022-14 Cons.reg.
del 31 maggio 2022

N. 127/XVI

Al
Presidente del Consiglio regionale
Josef Noggler

INTERROGAZIONE

Impianti fotovoltaici sulle barriere antirumore dell'autostrada del Brennero

Dalla pubblicazione “Il potenziale fotovoltaico dell’Alto Adige - Uso intelligente degli spazi” dell’Istituto per le energie rinnovabili dell’Eurac Research risulta quanto segue:

“Il Piano di Risanamento acustico di Autostrade per l’Italia prevede di installare, in un periodo di 15 anni, 1000 km circa di protezioni acustiche per una superficie complessiva di 4.000.000 m². È chiaro che queste superfici rappresentano un potenziale molto significativo per l’installazione di impianti fotovoltaici. Il gruppo Autostrada del Brennero S.p.A è stato un pioniere in Italia in questo settore andando a costruire la prima barriera antirumore fotovoltaica ad alta efficienza in Italia. Lunga 1067 m ed alta mediamente 5,6 m, la barriera è situata presso località Marano in Provincia di Trento. La barriera è composta da 3944 moduli FV in silicio monocristallino che occupano una superficie pari a 5036 m² con una potenza nominale di 730 kWp ed una produzione media annua di 690 MWh (950 kWh/kWp). [...] Stimare il potenziale di impianti fotovoltaici su barriere fonoassorbenti lungo l’infrastruttura ferroviaria e autostradale della Provincia, richiede la conoscenza delle zone critiche dove si necessitano interventi in materia. Alcune valutazioni possono essere inferite dai piani di azione. Il piano aggiornato per il contenimento ed abbattimento del rumore di Autostrada del Brennero prevede 36 interventi in Provincia di Bolzano per una lunghezza totale di 16.719 m portando il numero totale di barriere da 54 (dati al 31/12/2012) a 90 a fine 2020 per una lunghezza di 47.660 m. Assumendo una altezza di circa 5 m, si avrebbe a disposizione una superficie di circa 240.000 m² ai quali corrisponderebbe un potenziale fotovoltaico (disponendo i moduli sul piano della barriera, efficienza moduli 15%) di circa 36 MW. Simili interventi sono necessari lungo l’infrastruttura ferroviaria e lungo le strade ad alta percorrenza, con un potenziale installabile che potrebbe più che raddoppiare arrivando a 100 MW.” (Fonte: <https://webassets.eurac.edu/31538/1628067338-euracrenenepotenzialefotovoltaico.pdf>, data di consultazione: 11.04.2022).

Ciò premesso e al fine di svolgere in modo ottimale la funzione di controllo da parte dei Consiglieri regionali, si chiede di dare risposta ai seguenti quesiti:

1. A quanto ammonta per gli anni 2018, 2019, 2020 e 2022 la produzione energetica complessiva derivante dagli impianti fotovoltaici installati sia sulle barriere antirumore lungo l'autostrada del Brennero sia su altri impianti e infrastrutture dell’Autostrada del Brennero S.p.A.? Si prega di fornire una suddivisione dettagliata per anno e per le due Province autonome di Bolzano e Trento.

2. Quante barriere antirumore lungo l'autostrada del Brennero sono attualmente dotate di impianti fotovoltaici? Si prega di indicare le superfici, il numero di moduli fotovoltaici e la potenza nominale media annua delle singole barriere antirumore dotate di impianti fotovoltaici.
3. In che misura potrebbe essere utilizzato il potenziale fotovoltaico di circa 36 MW di cui alle premesse e quali investimenti sarebbero necessari per realizzare questi impianti?
4. Quanti e quali ulteriori impianti fotovoltaici saranno installati lungo l'autostrada del Brennero e sulle relative barriere antirumore nei prossimi cinque anni? Si prega di fornire una suddivisione dettagliata per anno, Provincia e importi dell'investimento.
5. Gli impianti fotovoltaici installati lungo l'autostrada del Brennero e sulle barriere antirumore potrebbero essere utilizzati in futuro per la produzione di "idrogeno verde", che a sua volta potrebbe essere venduto nei distributori di carburante presenti sull'autostrada?

Ai sensi del Regolamento si richiede risposta scritta.

f.to: IL CONSIGLIERE REGIONALE
Andreas LEITER (REBER)



An den
Präsidenten des Regionalrates
der Autonomen Region Trentino-Südtirol
Herrn Dr. Josef Noggler
38100 Trient

Bozen, den 26. Mai 2022

Anfrage Nr. 127 / XVI

Photovoltaikanlagen an Schallschutzwänden der Brennerautobahn

Aus der Publikation „Das Photovoltaikpotential in Südtirol: Eine intelligente Nutzung von Räumen“ des EURAC-Instituts für Erneuerbare Energie ist unter anderem Folgendes zu entnehmen:

„Der Plan für die akustische Autobahnsanierung in Italien sieht vor, in einem 15-Jahre-Zeitraum etwa 1.000 km Schallschutzbauten auf insgesamt 4.000.000 m² zu errichten. Diese Flächen stellen selbstredend außerordentlich wichtiges Potential für Photovoltaikanlagen dar. Das Unternehmen Brennerautobahn AG ging als Pionier vorweg und errichtete die erste hochabsorbierende Photovoltaik-Schallschutzmauer in Italien. Die 1.067 m lange und im Durchschnitt 5,6 m hohe Photovoltaik-Schallschutzmauer steht bei Marano im Trentino. Die Wand besteht aus 3.944 PV-Modulen aus monokristallinem Silizium auf 5.036 m² Grundfläche, mit 730 kWp Nennleistung und im Jahresdurchschnitt 690 MWh (950 kWh/kWp) Stromerzeugung. [...] Wer das Photovoltaikpotential auf Schallschutzwänden an Eisen- und Autobahn in Südtirol schätzen will, muss wissen, wie sich die kritischen Stellen befinden, die Eingriffe erfordern. Einige Einschätzungen lassen sich aus den Tätigkeitsplänen ableiten. Der aktualisierte Schallschutzplan für die Brennerautobahn sieht in Südtirol auf 16.719 m Gesamtlänge 36 Eingriffe vor. Damit steigt die Gesamtzahl von 54 (Daten vom 31.12.2012) auf 90 Schallschutzwände im Jahr 2020, Streckenlänge insgesamt 47.660 m. Bei ungefähr 5 m Höhe stehen etwa 240.000 m² zur Verfügung. Diesem Wert entsprechen rund 36 MW Photovoltaikpotential (Module zu 15 % Wirkungsgrad). Ähnliche Eingriffe sind auch an der Eisenbahnlinie und den Schnellstraßen erforderlich. Das installierbare Potential könnte um mehr als das Doppelte auf 100 MW steigen“ (Quelle: <https://webassets.eurac.edu/31538/1618832415-euracrenenephotovoltaikpotenzial.pdf>, Datum des Abrufs: 11.04.2022).

Dies vorausgeschickt und in Anbetracht der Notwendigkeit einer bestmöglichen Kontrollfunktion durch die Abgeordneten, ergeben sich folgende Fragen mit der Bitte um schriftliche Antwort:

1. Wie setzt sich die gesamte Energieproduktion aus Photovoltaikanlagen, welche sowohl auf Schallschutzmauern entlang der Brennerautobahn als auch auf anderen Baulichkeiten und Infrastrukturen der Brennerautobahn AG installiert sind, für die Jahre 2018, 2019, 2020 und 2022 zusammen? Es wird um eine Aufschlüsselung nach Jahren und den beiden Autonomen Provinzen Bozen und Trient gebeten.
2. Wie viele Schallschutzwände entlang der Brennerautobahn sind derzeit mit Photovoltaikanlagen bestückt? Es wird um die Nennung der Grundflächen, die Anzahl der PV-Module und der jährlichen Durchschnittsnennleistung der einzelnen Schallschutzwände mit Photovoltaikanlagen gebeten.
3. Inwiefern könnte das Photovoltaikpotential von rund 36 MW (siehe Prämissen) genützt werden und welche entsprechenden Investitionssummen wären notwendig, um diese Anlagen zu realisieren?



**DIE SOZIALE
HEIMATPARTEI**

4. Wie viele und welche zusätzlichen Photovoltaikanlagen entlang der Brennerautobahn und an deren Schallschutzwänden sollen in den kommenden fünf Jahren realisiert werden? Bitte um eine genaue Aufschlüsselung nach Jahren, Provinzen sowie Investitionssummen.
5. Könnten die installierten Photovoltaikanlagen entlang der Brennerautobahn bzw. an den Schallschutzwänden künftig für die Produktion von „grünem Wasserstoff“ eingesetzt werden, welcher wiederum an den Tankstellen entlang der Autobahn angeboten werden könnte?


Reg. Abg. Andreas Leiter Reber



**DIE SOZIALE
HEIMATPARTEI**