



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

XV Legislatura – Anno 2014

Bolzano, 16 gennaio 2014
prot. n. 103 Cons. reg.
del 17 gennaio 2014

Al
Presidente del Consiglio regionale

S e d e

MOZIONE N. 1/XV

Brennercard – abbonamenti annuali per l'autostrada

Il 23 marzo 1995 il Consiglio regionale del Trentino-Alto Adige ha impegnato la Giunta regionale ad esercitare tutta la propria influenza presso l'Autostrada del Brennero S.p.A., affinché vengano introdotti abbonamenti annuali a prezzo ridotto per i lavoratori pendolari.

Preso atto che la Presidente della Giunta regionale il 5 novembre 1999 ha fornito la seguente risposta ad un'interrogazione dei Freiheitlichen: "Si fa presente come l'istituzione di forme agevolate di pedaggio non fa parte di autonomi orientamenti societari, essendo le stesse condizionate al rilascio della relativa autorizzazione da parte della concedente ANAS.

Comunque, dal 1985 presso l'Autostrada del Brennero S.p.A. - secondo quanto previsto dall'art. 9, primo comma della Convenzione aggiuntiva e modificativa tra la Società autostradale e l'ANAS del 20 febbraio 1989, n. 19618 - è stata istituita una forma di abbonamento semestrale per i lavoratori pendolari, denominata "Brennercard" che prevede una riduzione del 30 per cento sull'importo dei pedaggi. Tuttavia la nuova Convenzione - stipulata in data 29 luglio 1999 e peraltro non ancora registrata presso la Corte dei Conti - non contempla più le agevolazioni sopra riportate, con la conseguenza che la Società autostradale, in futuro, si dovrà necessariamente adeguare alle nuove disposizioni."

Accertato che con nota del 28 giugno 2000 la società autostradale ha deciso di non rilasciare più abbonamenti semestrali agevolati.

In considerazione del fatto che attualmente è in corso un dibattito per ridurre i pedaggi dei pendolari e che per molti cittadini della Regione, che debbono recarsi ogni giorno con la propria autovettura al lavoro, il prezzo del carburante in costante ascesa rappresenta un problema non trascurabile.

Il Consiglio regionale del Trentino-Alto Adige

i m p e g n a
la Giunta regionale

ad intervenire presso l'Autostrada del Brennero S.p.A., affinché per i lavoratori pendolari vengano introdotti abbonamenti annuali agevolati che prevedano una riduzione del 30 per cento sull'importo dei pedaggi.

f.to: I CONSIGLIERI REGIONALI

**Leitner Pius
Tinkhauser Roland
Blaas Walter
Mair Ulli
Stocker Sigmar
Oberhofer Tamara**



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE

REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XV. Legislaturperiode – 2014

Bozen, 16. Jänner 2014
Prot. Nr. 103 RegRat
vom 17. Jänner 2014

An den Präsidenten
des Regionalrates

Nr. 1/XV

B E S C H L U S S A N T R A G

Brennercard – Jahreskarten für die Autobahn

Der Regionalrat Trentino-Südtirol hat am 23. März 1995 den Regionalausschuss dazu verpflichtet, **bei der Brennerautobahn AG den ganzen Einfluss dahingehend geltend zu machen, dass die Einführung von günstigen Jahreskarten für Pendler möglich wird;**

festgestellt, dass die Präsidentin des Regionalausschusses auf eine Anfrage der Freiheitlichen am 5. November 1999 u.a. folgendes geantwortet hat: „Es wird darauf hingewiesen, dass die Einführung günstiger Mautgebühren nicht allein von der Autobahngesellschaft beschlossen werden kann, da diese von einer entsprechenden Ermächtigung der ANAS abhängt.

Seit 1985 ist es jedenfalls bei der Brennerautobahn AG im Sinne des Art. 9 Abs. 1 der zwischen der Autobahngesellschaft und der ANAS abgeschlossenen ergänzenden Abmachung mit Änderungen vom 20. Februar 1989, Nr. 19618 für Pendler möglich, eine Halbjahreskarte (die sogenannte „Brennercard“) zu kaufen, auf deren Grundlage die Mautgebühren um 30 Prozent herabgesetzt werden.

In der neuen Abmachung, welche am 29. Juli 1999 abgeschlossen und beim Rechnungshof noch nicht registriert wurde, ist allerdings obgenannte Möglichkeit nicht vorgesehen. Aus diesem Grund muss sich die Autobahngesellschaft in Zukunft an die neuen Bestimmungen anpassen.“;

festgestellt weiters, dass die Autobahnverwaltung mit Schreiben vom 28. Juni 2000 verfügt hat, ab sofort keine ermäßigten Halbjahreskarten mehr auszugeben;

angesichts der Tatsache, dass derzeit eine Diskussion stattfindet, für Pendler die Autobahnmaut zu senken und dass viele Bürger der Region täglich mit dem eigenen Personenkraftwagen zur Arbeit fahren müssen und dass die ständig steigenden Treibstoffpreise eine nicht unbedeutende Ausgabe darstellen;

v e r p f l i c h t e t

der Regionalrat Trentino-Südtirol den Regionalausschuss umgehend bei der Brennerautobahn AG dahingehend einzuwirken, verbilligte Jahreskarten für Pendler einzuführen bzw. für diese die Maut um 30% zu senken.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN

Leitner Pius
Tinkhauser Roland
Blaas Walter
Mair Ulli
Stocker Sigmar
Oberhofer Tamara