



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - L. President

Gentili Signori
Paul Köllensperger
Alex Ploner
Franz Ploner
Maria Elisabeth Rieder
Consiglieri regionali
LORO SEDI

e, p.c. Gentile Signor
Roberto Paccher
Presidente del Consiglio regionale
SEDE

Oggetto: Risposta ad interrogazione n. 11/XVII

Con riferimento alla presente interrogazione, pervenuta alla Regione in data 22 aprile 2024, si precisa quanto segue.

1. Il Documento di economia e finanza 2024-2026 (DEFR) della Regione, del quale si menziona nelle premesse della presente interrogazione, è lo strumento di programmazione generale adottato dalla Giunta regionale il quale detta le linee strategiche, sia riferite alle competenze specifiche della Regione, sia per gli ambiti aventi un'importanza di grande rilievo per la qualità della vita della collettività stanziata sul territorio regionale. Tra questi ambiti, rientra la partecipazione nella società Autostrada del Brennero. Gli obiettivi che la Giunta regionale intende perseguire, attraverso i propri rappresentanti negli organi sociali, sono legati allo sviluppo economico del territorio con la contestuale tutela degli utenti e della popolazione residente lungo l'asse del Brennero, attraverso azioni di mitigazione dei disagi dovuti al traffico. Le azioni intraprese dalla Società hanno consentito di raggiungere molti obiettivi perseguiti dalla Regione e ritenuti di grande interesse. In particolare, nell'ambito della sicurezza sono state introdotte misure all'avanguardia tra le quali la posa di asfalto fonoassorbente e drenante, la mappatura della temperatura della pavimentazione per prevenire la formazione di ghiaccio, l'analisi strutturale della pavimentazione per valutare gli interventi manutentivi, il tracciamento e il monitoraggio di merci pericolose in transito, la convenzione con la Polizia stradale per il miglior controllo del territorio. Nell'ambito ambientale sono stati installati impianti fotovoltaici sulle coperture degli edifici, sono state realizzate barriere antirumore anche fotovoltaiche ed installati impianti per la produzione ed il rifornimento di idrogeno.

Non meno importante è il ritorno economico che la partecipazione in Autostrada del Brennero apporta al bilancio della Regione attraverso gli utili distribuiti. Queste somme consentono all'Ente di adottare ulteriori progetti ed interventi a favore della collettività.

Il ruolo della Regione è, quindi, di natura strategica, non avendo competenze amministrative nelle materie dei trasporti, salute e ambiente. Per tale ragione non è presente un ufficio ad hoc.

Le decisioni della Giunta regionale sono supportate dalla Segreteria generale.

2. e 3. Come specificato al punto precedente la Regione non ha competenze amministrative in materia di trasporti, salute e ambiente e pertanto non si occupa del progetto *BrennerLec*.

Con l'occasione porgo cordiali saluti.

- Arno Kompatscher -
(firmato digitalmente)

Firmato digitalmente da: Arno Kompatscher
Data: 06/05/2024 14:26:59

Questo documento, se trasmesso in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente, valido a tutti gli effetti di legge, predisposto e conservato presso questa Amministrazione (D.Lgs 82/05). L'indicazione del nome del firmatario sostituisce la sua firma autografa (art. 3 D. Lgs. 39/93).



REGIONE AUTONOMA TRENINO-ALTO ADIGE/SÜDTIROL
AUTONOME REGION TRENINO-SÜDTIROL
REGION AUTONÓMA TRENTIN-SÜDTIROL

Il Presidente - Der Präsident - L. President

An die Regionalratsabgeordneten
Paul Köllensperger
Alex Ploner
Franz Ploner
Maria Elisabeth Rieder

u. z. K.

Herrn
ROBERTO PACCHER
Präsident des Regionalrates

Betreff: Antwort auf die Anfrage Nr. 11/XVII

Bezug nehmend auf die am 22. April 2024 eingegangene Anfrage wird Folgendes mitgeteilt:

1. Das in der Anfrage einleitend erwähnte Wirtschafts- und Finanzdokument 2024-2026 (WFDR) der Region ist das von der Regionalregierung verabschiedete allgemeine Planungsinstrument, welches die strategischen Leitlinien vorgibt, sowohl in Bezug auf die spezifischen Zuständigkeitsbereiche der Region als auch für jene Bereiche, die für die Lebensqualität der Bevölkerung von großer Bedeutung sind. Dazu zählt die Beteiligung an der Brennerautobahn AG. Die Ziele, die die Regionalregierung über ihre Vertreter in den Gesellschaftsorganen verfolgt, stehen im Zusammenhang mit der wirtschaftlichen Entwicklung des Gebiets bei gleichzeitigem Schutz der Verkehrsteilnehmer und der an der Brennerachse lebenden Bevölkerung durch Maßnahmen zur Milderung der verkehrsbedingten Belastungen. Durch die von der Gesellschaft eingeleiteten Initiativen konnten zahlreiche von der Region angestrebte und als sehr wichtig erachtete Ziele erreicht werden. Insbesondere im Bereich der Sicherheit wurden innovative Maßnahmen ergriffen, wie z.B. der Einbau von schallabsorbierendem und wasserableitendem Asphalt, die Erfassung der Fahrbahntemperatur zur Vorbeugung von Eisbildung, die Strukturanalyse der Fahrbahn zur Planung der Wartungsarbeiten, die Verfolgung und Überwachung von Gefahrguttransporten und die Vereinbarung mit der Verkehrspolizei zur besseren Kontrolle des Gebiets.

Im Umweltbereich wurden Photovoltaikanlagen auf den Dächern von Gebäuden installiert, Lärmschutzwände gebaut, von denen einige ebenfalls photovoltaisch sind, und Anlagen zur Erzeugung und Betankung von Wasserstoff errichtet.

Nicht minder wichtig ist der wirtschaftliche Aspekt, den die Beteiligung an der Brennerautobahn AG durch die ausgeschütteten Gewinne für den Haushalt der Region mit sich bringt. Diese Beträge

ermöglichen es der Körperschaft, weitere Projekte und Maßnahmen zum Wohle der Gemeinschaft zu verwirklichen.

Die Rolle der Region ist also strategischer Natur, da sie keine Verwaltungsbefugnisse in den Bereichen Verkehr, Gesundheit und Umwelt hat. Aus diesem Grund wurde kein spezifisches Amt vorgesehen.

Die Entscheidungen der Regionalregierung werden vom Generalsekretariat begleitet.

2. und 3. Wie zur vorhergehenden Frage erklärt wurde, hat die Region keine Verwaltungsbefugnisse in den Bereichen Verkehr, Gesundheit und Umwelt, weshalb sie nicht mit dem *BrennerLec*-Projekt befasst ist.

Mit freundlichen Grüßen

- Arno Kompatscher -
(digital signiert)

Falls dieses Dokument in Papierform übermittelt wird, stellt es eine für alle gesetzlichen Wirkungen gültige Kopie des elektronischen digital signierten Originals dar, das von dieser Verwaltung erstellt und bei derselben aufbewahrt wird (GvD Nr. 82/2005). Die Angabe des Namens der unterzeichnenden Person ersetzt deren eigenhändige Unterschrift (Art. 3 GvD Nr. 39/1993).