



Gruppo consiliare Movimento 5 Stelle
CONSIGLIO DELLA REGIONE TRENINO-ALTO ADIGE / SÜDTIROL

CONSIGLIO REGIONALE REGIONALRAT	
- 5 GIU. 2023	
PROT. N.	2219

2.9.1 - 2023 - 22

Trento, 2 giugno 2023

Egregio Signor Josef Noggler
Presidente del Consiglio Regionale
SEDE

Interrogazione a risposta scritta n. 164 / XVI

risulta agli interroganti che negli anni recenti la società "Omissis" di proprietà della "Omissis" società che opera nel settore della difesa del suolo e della tutela dell'ambiente, dell'edilizia civile, del settore ferroviario e nella realizzazione di opere infrastrutturali, abbia operato nei cantieri del tunnel di base del Brennero ed abbia svolto dei lavori affidati da Autostrada del Brennero S.p.A.. Risulta inoltre che le menzionate società siano collegate a società che sono state interdette dalla Prefettura di Napoli;

coerentemente con le linee guida contenute nella Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) n.62 del 06 Agosto 2015 "Programma delle infrastrutture strategiche (Legge 443/2001 e s.m.i.). Approvazione schema protocollo di legalità" sono stati stipulati dei protocolli di legalità con la società europea Galleria di Base del Brennero (BBT-SE) per assicurare la massima collaborazione tra stazione appaltante responsabile e forze dell'ordine per una corretta ed efficace politica di prevenzione antimafia al fine di tendere alla realizzazione di misure finalizzate ad evitare ed eventualmente a rimuovere quegli ostacoli che le infiltrazioni negli appalti pubblici da parte della criminalità organizzata, sulla base delle esperienze acquisite nelle "aree geografiche a rischio", solitamente frappongono al libero esercizio dell'attività imprenditoriale e della libera concorrenza;

l'ultimo protocollo di legalità in ordine di tempo è stato siglato nel gennaio del 2023 presso il commissariato del governo, a Bolzano, al fine di rafforzare i controlli antimafia nella fase esecutiva dei lavori, valorizzando il ruolo della stazione appaltante (Bbt-Se) e la sua collaborazione con il commissariato del governo, anche attraverso la consultazione diretta dei dati disponibili nella Banca dati nazionale unica della documentazione antimafia. Fra le misure di prevenzione sono stati maggiormente definiti gli strumenti di contrasto, quali l'inserimento, non solo nei contratti di appalto ma anche nei disciplinari di gara, di specifiche clausole di natura civilistica finalizzate alla risoluzione degli affidamenti, qualora dovessero emergere evidenze di rilevanza penale o elementi sintomatici di infiltrazione mafiosa nei confronti delle imprese esecutrici (Tunnel Brennero. firmato il terzo protocollo di legalità: rafforzati i controlli antimafia - Alto Adige, 19 gennaio 2023);

tutto ciò premesso si interroga il presidente della Regione per sapere

1. se sia a conoscenza e se corrisponda al vero che "Omissis" abbia operato nei cantieri del tunnel di base del Brennero e dell'Autostrada del Brennero S.p.A. e che la stessa sia collegata a società che sono state oggetto di interdittiva da parte della Prefettura di Napoli;
2. quali siano gli effetti e gli esiti operativi determinati dall'applicazione dei protocolli di legalità sottoscritti tra gli amministratori della società europea Galleria di Base del Brennero, le autorità statali e gli amministratori degli enti pubblici dell'autonomia regionale

A norma di regolamento, si chiede risposta scritta.

Firmato digitalmente da:
MARINI ALEX
Firmato il 02/06/2023 10:17
Seriale Certificato: 98183853758820079244481952743999454537
Valido dal 23/09/2020 al 23/09/2023
ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

Cons. Reg. Alex Marini
Cons. Reg. Diego Nicolini *

diego.nicolini@consiglio-bz.org

alex.marini@consiglio.provincia.tn.it

*Il Consigliere regionale Nicolini conferma la sua sottoscrizione mediante il servizio PEC.



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO-ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO-SÜDTIROL

XVI. Gesetzgebungsperiode – 2023

Trient, 2. Juni 2023

Prot. Nr. 2219/2.9.1-2023-22 RegRat
vom 5. Juni 2023

Nr. 164/XVI

An den
Präsidenten des Regionalrates
Josef Nogger

A N F R A G E

Die Unterzeichner dieser Anfrage haben Kenntnis davon, dass die „Omissis“, eine sich im Besitz des in den Bereichen Boden- und Umweltschutz, Hoch- und Tiefbau, Schienenverkehr und Bau von Infrastrukturen tätigen Unternehmens „Omissis“ befindliche Gesellschaft, in den letzten Jahren auf den Baustellen des Brennerbasistunnels gearbeitet und Arbeiten im Auftrag der Brennerautobahngesellschaft AG ausgeführt hat. Außerdem sollen die vorgenannten Gesellschaften mit Unternehmen in Verbindung stehen, denen die Präfektur Neapel die Ausübung ihrer Tätigkeit verboten hat.

In Einklang mit den Auflagen laut Beschluss des Interministeriellen Komitees für Wirtschaftsplanung (CIPE) Nr. 62 vom 6. August 2015 *"Programm der strategischen Infrastrukturen (Gesetz 443/2001 in geltender Fassung). Genehmigung des Entwurfs des Legalitätsprotokolls"* sind mit der europäischen Gesellschaft „Brennerbasistunnel-BBT-SE“ Legalitätsprotokolle abgeschlossen worden, um die bestmögliche Zusammenarbeit zwischen dem Auftraggeber und den Polizeikräften für eine korrekte und wirksame Anti-Mafia-Präventionspolitik zu gewährleisten, mit dem Ziel, Maßnahmen umzusetzen, die darauf abzielen, ausgehend von den in den "gefährdeten Gebieten" gesammelten Erfahrungen die Infiltration der organisierten Kriminalität im Rahmen der öffentlichen Auftragsvergaben zu verhindern bzw. gegebenenfalls bestehende Hürden für eine freie Ausübung der unternehmerischen Tätigkeit und den freien Wettbewerb zu beseitigen.

Das chronologisch letzte Legalitätsprotokoll ist im Januar 2023 im Regierungskommissariat in Bozen unterzeichnet worden, um verstärkte Anti-Mafia-Kontrollen in der Ausführungsphase der Arbeiten zu ermöglichen, indem die Rolle des Auftraggebers (BBT-SE) und dessen Zusammenarbeit mit dem Regierungskommissariat gestärkt wird, auch durch die direkte Abfrage der in der Einheitlichen Datenbank der Amtimafia-Unterlagen verfügbaren Daten. Hinsichtlich der Maßnahmen zur Verhinderung der Unterwanderung durch die organisierte Kriminalität sind die Instrumente zur Bekämpfung von Infiltrationsversuchen klarer definiert worden; so sollen beispielsweise nicht nur in die Verträge, sondern auch in die Ausschreibungsbedingungen spezifische zivilrechtliche Klauseln aufgenommen werden, anhand derer, im Falle kriminalrelevanter Erkenntnisse oder kennzeichnender Elemente der Mafia-Unterwanderung gegenüber den ausführenden Unternehmen, die Vergabeverträge aufgelöst werden können.

(Brennerbasistunnel, drittes Legalitätsprotokoll unterzeichnet: verstärkte Anti-Mafia-Kontrollen – Tageszeitung Alto Adige, 19. Januar 2023).

All dies vorausgeschickt,

**befragen die unterfertigten Regionalratsabgeordneten den Präsidenten der Region,
um Folgendes zu erfahren:**

1. Ob er Kenntnis davon hat und ob es der Wahrheit entspricht, dass das Unternehmen „Omissis“ auf den Baustellen des Brennerbasistunnels und der Brennerautobahngesellschaft Arbeiten ausgeführt hat und mit Gesellschaften in Verbindung gebracht wird, denen die Präfektur von Neapel die Ausübung ihrer Tätigkeit untersagt hat?
2. Welche Auswirkungen und operativen Ergebnisse sich durch die Anwendung der zwischen den Geschäftsführern der europäischen Gesellschaft „Brennerbasistunnel-BBT-SE“, den staatlichen Behörden und den Verwaltern der regionalen öffentlichen Körperschaften unterzeichneten Legalitätsprotokolle ergeben?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
Alex Marini
Diego Nicolini*

*Der Regionalratsabgeordnete Nicolini bestätigt seine Unterzeichnung mittels zertifizierter Post.