



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO – ALTO ADIGE
Gruppo consiliare regionale Team K

| | |
|------------------------------------|------|
| CONSIGLIO REGIONALE REGIONALRAT | |
| 29 LUG. 2021 | |
| PROT. N. | 2703 |
| 2.S.1-2021-26 | |

Al Presidente del Consiglio Regionale

Bolzano, 23 luglio 2021

Interrogazione n. 33/XVI

Concessione A22, una partita infinita

Premesso che

- Le divisioni all'interno della Giunta regionale riguardo alla concessione dell'A22, in particolare le azioni per ottenere un improbabile proroga della stessa, hanno fatto perdere tempo prezioso ed ora la situazione è di emergenza, con il 31 luglio alle porte. Il rischio di andare a gara si fa ogni giorno più concreto, e in tal caso la perdita di questo fondamentale asset regionale sarebbe altamente probabile
- In dicembre 2020 è stato approvato l'ordine del giorno n. 1/XVI al disegno di legge n. 36/2020 che impegnava la Giunta regionale "a fare tutto il possibile nell'ambito della sue competenze e possibilità affinché, attraverso la suddetta società in-house, si ottenga il più rapidamente possibile la concessione trentennale per la gestione dell'Autostrada del Brennero, al fine di scongiurare il rischio dell'espletamento di una gara." Il documento - approvato a larga maggioranza dall'aula - sanciva in maniera definitiva che il rinnovo della concessione per la gestione della A22 dovesse passare attraverso una società pubblica regionale e vincolava la Giunta regionale in tal senso;
- In data 4 giugno 2021 il Presidente Kompatscher ha lanciato un appello a tutti gli attori coinvolti nelle trattative per la concessione di A22 a "trovare al più presto un accordo per la soluzione migliore nell'interesse pubblico" (vedasi relativo comunicato stampa dell'Agenzia di stampa e comunicazione: https://www.provincia.bz.it/news/it/news.asp?news_action=4&news_article_id=656389); non possiamo che sostenere tale appello.
- Anche di fronte a un impegno politico scritto nero su bianco permane il dubbio che ci siano altri interessi in gioco che prevalgono su quelli dei cittadini della nostra Regione. **Il 22 luglio 2021 il quotidiano L'Adige si è occupato della concreta ipotesi che gli appetiti della Lega veneta, che da tempo punta a realizzare e gestire un polo autostradale del nord-est, comprendano anche la A22.** Infatti un recentissimo emendamento alla legge 244/2007 presentato da un gruppo di parlamentari veneti in una commissione alla Camera dei Deputati, consente in sostanza alla Concessioni autostradali venete (Cav Spa, società partecipata al 50 per cento da Regione Veneto e Anas) di espandersi nel ricco mercato delle autostrade del nord-est e di operare in qualità di gestore sia su tratte autostradali che attraversano il Veneto che in quelle delle regioni limitrofe, previo accordo con i territori interessati. Inoltre, nella commissione competente della Camera dei deputati è stato presentato un emendamento che chiede di prevedere la possibilità di gara ad evidenza pubblica per la concessione A22.



Ciò premesso,

si interrogano il Presidente ed il Vicepresidente della Giunta regionale per conoscere

- 1) quali passi ha compiuto la Giunta regionale, nelle figure del Presidente e Vicepresidente, per implementare il contenuto dell'ordine del giorno n. 1/XVI al disegno di legge n. 36/2020, in particolare per realizzare una società in-house e per ottenere quindi il rinnovo della concessione per la gestione dell'Autostrada del Brennero, in mano pubblica;
- 2) se ritiene di aver dato seguito agli impegni concreti contenuti nel suddetto ordine del giorno approvato dall'aula del Consiglio regionale a larga maggioranza;
- 3) quali attori coinvolti nelle trattative stanno portando alla "situazione di stallo", come affermato nel comunicato dell'Agenzia di stampa e comunicazione del 4 giugno 2021;
- 4) se si confermano le indiscrezioni della stampa, secondo cui Cav Spa potrebbe espandersi nel mercato delle autostrade del nord-est e di operare in qualità di gestore di altre tratte autostradali, A22 compresa;
- 5) se il rinnovo della concessione trentennale A22 rappresenta un obiettivo cruciale della Giunta regionale della legislatura in corso, anche alla luce dell'approvazione dell'ordine del giorno n. 1/XVI al disegno di legge n. 36/2020.

Ai sensi del Regolamento si richiede risposta scritta.

I consiglieri regionali

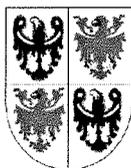
Paul Köllensperger

Franz Ploner

Maria Elisabeth Riederl

Peter Faistnauer

Alex Pioner



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XVI. Gesetzgebungsperiode – Jahr 2021

Bozen, 23. Juli 2021

Prot. Nr. 2703/2.9.1-2021-26 RegRat
vom 29. Juli 2021

Nr. 93/XVI

An den
Präsidenten des Regionalrates
Josef Nogglner

A N F R A G E

Konzession für die Brennerautobahn: eine unendliche Geschichte

Vorausgeschickt, dass

- die unterschiedliche Haltung innerhalb der Regionalregierung im Hinblick auf die Konzession für die Brennerautobahn, im Besonderen hinsichtlich der für eine unwahrscheinliche Verlängerung der Konzession zu setzenden Schritte, dazu geführt hat, dass kostbare Zeit verstrichen ist und sich die Situation nunmehr angesichts des am 31. Juli bevorstehenden Auslaufs der Konzession als problematisch darstellt. Die Gefahr einer Ausschreibung steigt mit jedem Tag, wobei in diesem Fall der Verlust dieser für die Region so grundlegenden Ressource sehr wahrscheinlich ist;
- im Dezember 2020 der Tagesordnungsantrag Nr. 1/XVI zum Gesetzentwurf Nr. 36/2020 genehmigt worden ist, mit dem die Regionalregierung verpflichtet wurde *„alles im Rahmen ihrer Zuständigkeiten und Möglichkeiten zu unternehmen, damit durch die besagte In-House-Gesellschaft so schnell als möglich die dreißigjährige Konzession für den Betrieb der Brennerautobahn erlangt wird, um das Risiko einer Ausschreibung derselben zu vermeiden“*. Das mehrheitlich vom Regionalrat genehmigte Dokument schrieb eindeutig fest, dass die Erneuerung der Konzession zur Führung der A22 über eine rein öffentliche regionale Gesellschaft erfolgen sollte und verpflichtete die Regionalregierung in diesem Sinn tätig zu werden;
- Präsident Kompatscher am 4. Juni 2021 die Anstrengung aller an den Verhandlungen für die Konzessionsvergabe für die A22 Beteiligten gefordert hat, „um so schnell als möglich eine Einigung für eine öffentliche Führung im Sinne der Bevölkerung abzuschließen“ (hierfür sei auf die Pressemitteilung der Landespresseagentur verwiesen https://www.provincia.bz.it/news/it/news.asp?news.action=4&news_article_id=656389), wobei wir uns dieser Aufforderung nur anschließen können;

- auch trotz einer klaren, unmissverständlich zum Ausdruck gebrachten politischen Verpflichtung nach wie vor Zweifel bestehen, ob den Interessen der Bevölkerung unserer Region andere Interessen vorgezogen werden. **Am 22. Juli 2021 hat die Tageszeitung „L’Adige“ mit der Nachricht aufgehört lassen, dass die Interessen der Lega aus dem Veneto, die sein geraumer Zeit auf die Schaffung eines großen Autobahnbetreibers im Nordosten unter Regie des Veneto abzielt, auch die A22 umfassen.** Ein letztthin zum Gesetz Nr. 244/2007 von einer Gruppe Parlamentarier aus dem Veneto im Gesetzgebungsausschuss der Abgeordnetenkammer vorgelegter Änderungsantrag erlaubt es den Autobahnkonzessionären des Veneto (CAV AG, Concessioni Autostradali Venete – eine Gesellschaft, an der die Region Venetien und die Anas zu jeweils 50 Prozent beteiligt sind), sich auf den höchst lukrativen Autobahnmarkt des Nordostens auszudehnen und als Verwalter sowohl auf Autobahnteilstücke, welche das Gebiet der Region Venetien überqueren, als auch auf jene der angrenzenden Regionen, vorbehaltlich einer Übereinkunft mit den betroffenen Gebieten, einzuwirken. Zudem ist im zuständigen Gesetzgebungsausschuss der Abgeordnetenkammer ein Änderungsantrag vorgelegt worden, mit dem darum ersucht wird, die Möglichkeit einer öffentlichen Ausschreibung für die Konzessionsvergabe der Brennerautobahn vorzusehen.

All dies vorausgeschickt,

erlauben sich die unterfertigten Regionalratsabgeordneten den Präsidenten und den Vizepräsidenten der Regionalregierung zu befragen, um Folgendes zu erfahren:

1. Welche konkreten Schritte hat die Regionalregierung, allem voran der Präsident und der Vizepräsident, gesetzt, um den Inhalt des zum Gesetzentwurf Nr. 36/2020 genehmigten Tagesordnungsantrages Nr. 1/XVI zur Anwendung zu bringen, sprich hinsichtlich der Errichtung der In-house-Gesellschaft und um die Erneuerung der Konzession für die Führung – durch die öffentliche Hand - der Brennerautobahn zu erhalten?
2. Ob sie der Ansicht sind, den konkreten im vorgenannten, vom Regionalrat mehrheitlich genehmigten Tagesordnungsantrag angeführten Verpflichtungen nachgekommen zu sein?
3. Welche an den Verhandlungen beteiligte Akteure die „Pattstellung“ verursacht haben, von der in der Pressemitteilung des Landespresseamtes vom 4. Juni 2021 gesprochen wird?
4. Ob die Indiskretionen der Presse bestätigt werden, laut denen die CAV AG sich auf den Autobahnmarkt des Nordostens ausdehnen und andere Autobahnteilstücke, A22 mit eingeschlossen, verwalten könnte?
5. Ob die Verlängerung der Konzession zur Führung der A22 für die nächsten 30 Jahre ein grundlegendes Ziel der Regionalregierung der laufenden Gesetzgebungsperiode darstellt und dies auch im Lichte der Genehmigung des Tagesordnungsantrags Nr. 1/XVI zum Gesetzentwurf Nr. 36/2020.

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

Gez.: DIE REGIONALRATSABGEORDNETEN
Paul KÖLLENSPERGER
Franz PLONER
Maria Elisabeth RIEDER
Peter FAISTNAUER
Alex PLONER