



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO – SÜDTIROL

XV Legislatura – 2016

Bolzano, 22 novembre 2016
prot. n. 2509 Cons. reg.
del 29 novembre 2016

N. 208/XV

Al
Presidente del Consiglio regionale
Dr. Thomas Widmann
39100 Bolzano

INTERROGAZIONE

Autostrada del Brennero – perché togliere casellanti o lasciare i caselli privi di personale?

Sull'autostrada del Brennero, soprattutto al casello di Vipiteno, si ripetono costantemente lunghe code che fanno infuriare ospiti e locali. L'argomentazione che a Vipiteno possono transitare verso sud solo un certo numero di macchine, per evitare che da Bolzano in poi si creino altre code, è priva di ogni fondamento. Non si tiene infatti conto quante di queste macchine usciranno poi a Bressanone o Chiusa.

Con l'automatizzazione delle uscite e conseguente riduzione dei casellanti si volevano accelerare i transiti, ma in realtà è successo proprio il contrario. Problemi tecnici alle casse automatiche sono all'ordine del giorno, provocando non pochi disagi per gli utenti. Ma anche i casellanti sono frustrati. La riduzione dei casellanti non mantiene fede alle promesse della politica, ovvero di creare posti di lavoro per la popolazione a titolo di compensazione per l'impatto che l'autostrada avrebbe avuto su ambiente e popolazione. Nessuno è ancora stato licenziato, ma in compenso si lavora molto più di prima negli uffici. E visto che i dipendenti dell'Autostrada del Brennero sono stati assunti dalla sede centrale di Trento, sono i sudtirolesi a pagarne lo scotto.

Sembra che i posti mancanti vengano sostituiti con contratti a tempo determinato per una durata di 8 mesi. 8 mesi di lavoro, poi 4 mesi di sussidio di disoccupazione (soldi dei contribuenti), poi di nuovo contratti di 8 mesi ecc.

Ciò premesso, ai sensi del Regolamento interno si chiede alla Giunta regionale di dare risposta ai seguenti interrogativi:

1. Quante persone sono attualmente in servizio con contratto a tempo indeterminato presso l'Autostrada del Brennero e quante di queste provengono dall'Alto Adige?
2. Quanti casellanti con contratto a tempo indeterminato svolgono servizio per l'Autostrada del Brennero in Alto Adige e nelle altre province?
3. Quante persone hanno attualmente una funzione dirigenziale, quanti lavorano negli uffici interni e quanti per strada?
4. Quanti di questi provengono dall'Alto Adige?
5. Quante persone altoatesine con contratto a tempo indeterminato lavoravano 6 anni fa come casellanti e quanti sono oggi?
6. Quali provvedimenti intende adottare l'Autostrada del Brennero per migliorare il flusso di traffico in generale ed in particolare presso i caselli di Vipiteno?
7. Corrisponde al vero che i casellanti mancano spesso dal servizio per malattie causate dall'impatto che questo tipo di lavoro provoca sul loro stato di salute?
8. Sono previsti degli interventi per cercare di diminuire questo impatto sui casellanti?
9. In caso affermativo si è pensato di aumentarne nuovamente il numero?

Ai sensi del Regolamento si richiede risposta scritta.

f.to: IL CONSIGLIERE REGIONALE
Pius Leitner



An den
Präsidenten des Regionalrates
der Autonomen Region Trentino-Südtirol
Herrn Dr. Thomas Widmann
38100 Trient

Bozen, den 22. November 2016

ANFRAGE Nr. 208/XV

Brennerautobahn – warum werden Bedienstete von den Mauthäuschen abgezogen bzw. nicht mehr besetzt?

Die wiederholten Staus auf der Brennerautobahn, vor allem bei der Mautstelle in Sterzing, verärgern Gäste und Einheimische gleichermaßen. Die Aussage, in Sterzing dürften Richtung Süden nur eine bestimmte Anzahl von Autos durchgelassen werden, weil sonst Staus ab Bozen entstünden, ist nicht schlüssig. Es wird nämlich nicht berücksichtigt, wie viele dieser Autos in Sterzing Brixen/ Klausen abfahren.

Mit der Automatisierung der Ausfahrten bei gleichzeitiger Reduzierung der Bediensteten in den Mauthäuschen wollte man die Abfertigungen beschleunigen; in der Realität ist dies jedoch nicht der Fall. Technische Probleme bei den automatischen Kassen sind an der Tagesordnung und sorgen vor allem bei Gästen für nachfolgende Unannehmlichkeiten. Aber auch die Bediensteten sind frustriert. Die Verringerung der Beschäftigten in den Mauthäuschen widerspricht auch dem ursprünglichen Versprechen der Politik, als Ausgleich für die Belastungen durch die Autobahn Arbeitsplätze für die Menschen vor Ort zu schaffen. Es wurden anscheinend zwar keine Personen entlassen, dafür arbeiten nunmehr jedoch viel mehr als vorher in den Büros. Da die Bediensteten der Brennerautobahn in Trient angestellt werden, geraten die Südtiroler immer mehr ins Hintertreffen.

Anscheinend wird geplant, die fehlenden Stellen mit befristeten 8 Monats Verträgen zu ersetzen. 8 Monate Arbeit dann 4 Monate Arbeitslosengeld (Steuergeld) dann wieder 8 Monatsverträge usw.

Der Regionalausschuss wird im Sinne der Geschäftsordnung um die schriftliche Beantwortung folgender Fragen ersucht:

1. Wie viele Personen sind derzeit bei der Brennerautobahn mit unbefristeten Vertrag beschäftigt und wie viele davon kommen aus Südtirol?
2. Wie viele Bedienstete mit unbefristeten Vertrag der Brennerautobahn versehen ihren Dienst aktuell in Mauthäuschen, aufgeteilt auf Südtirol und den Rest?
3. Wie viele Personen haben derzeit eine leitende Funktion, wie viele arbeiten im Innendienst und wie viele auf der Straße?
4. Wie viele davon kommen jeweils aus Südtirol?
5. Wie viele Personen aus Südtirol mit unbefristeten Vertrag arbeiteten vor 6 Jahren als die automatischen Kassen aufgestellt wurden, in den Mauthäuschen und wie viele sind es heute?
6. Welche Maßnahmen sind seitens der Brennerautobahn geplant, um den Verkehrsfluss insgesamt und insbesondere bei der Mautstelle Sterzing zu verbessern?
7. Stimmt es, dass Bedienstete der Mauthäuschen wegen der Belastungen häufig krankheitsbedingt ausfallen?
8. Sind Maßnahmen geplant, die Belastung der Bediensteten in den Mauthäuschen zu vermindern?
9. Wenn ja, welche uns ist auch daran gedacht, ihre Anzahl wieder zu erhöhen?

Reg. Abg. Pius Leitner

Landtagsfraktion
Crispi-Str. 6
I-39100 Bozen
Tel. 0471 946 212
Fax 0471 946 301
freiheitliche@landtag-bz.org