

Al Signor Presidente
del Consiglio regionale
TRENTO



INTERROGAZIONE N. 74/XV
Tunnel di base del Brennero

Solo qualche giorno fa è stata discussa in Consiglio regionale una mozione che proponeva la revisione integrale se non l'azzeramento del progetto di tunnel di base del Brennero.

La mozione è stata respinta.

Pare quasi, in ogni caso, che l'approccio con il tema delle grandi infrastrutture sia guardato con sospetto e qualche imbarazzo dalle istituzioni locali.

La Regione deve e può giocare un grande ruolo di stimolo invece, considerate le proprie competenze, alla piena consapevolezza delle popolazioni locali e delle istituzioni sull'importanza strategica di respiro europeo che le grandi opere come quella del Tunnel di base del Brennero rappresentano.

In territorio austriaco si promuove anche visivamente la realizzazione del BBT (Tunnel di base del Brennero) con l'apposizione lungo tutta la tratta interessata da cantieri di grandi segnaletiche che rivendicano con orgoglio questa impresa di portata storica, quasi a rappresentare un titolo di merito e non una vergogna da nascondere.

Tutto ciò premesso,

SI INTERROGA
IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE
E/O L'ASSESSORE COMPETENTE

per sapere se non si intenda sulla falsariga di quanto già oggi accade in Austria (come da foto allegata) promuovere in via diretta o indiretta i cantieri del tunnel di base apponendo targhe esplicative anche ma non solo lungo l'Autostrada del Brennero che rivendichino questa straordinaria realizzazione dell'uomo e del lavoro anche regionale.

A termini di regolamento si richiede risposta scritta.

Bolzano, 2.10.2014

Alessandro Urzi



CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENTINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENTINO - SÜDTIROL

XV. Legislaturperiode – 2014

Bozen, 2. Oktober 2014
Prot. Nr. 3034 RegRat
vom 3. Oktober 2014

Nr. 74/XV

An den Präsidenten des
Regionalrates
T r i e n t

A N F R A G E

Brennerbasistunnel

Erst vor ein paar Tagen hat sich der Regionalrat mit einem Beschlussantrag befasst, welcher eine vollständige Überarbeitung, ja sogar die Einstellung des Projektes des Brennerbasistunnels betraf.

Der Beschlussantrag ist vom Regionalrat abgelehnt worden.

In diesem Zusammenhang ist der Anschein entstanden, dass die örtlichen Institutionen dem Thema der großen Infrastrukturprojekte mit Argwohn und auch ein bisschen Unbehagen begegnen.

Die Region muss und kann – angesichts ihrer Befugnisse - eine wichtige Funktion ausüben und der örtlichen Bevölkerung und den Institutionen die strategische Bedeutung näher bringen, welche großen Vorhaben wie der Brennerbasistunnel für Europa haben.

In Österreich wird auf die Errichtung des Brennerbasistunnels auch durch die Anbringung von großen Tafeln entlang der gesamten Baustellenstrecke hingewiesen, wobei dieses große Vorhaben von historischer Bedeutung mit Stolz angekündigt wird und nicht als etwas, das es zu verstecken gilt.

All dies vorausgeschickt,

erlaubt sich der unterfertigte Regionalratsabgeordnete

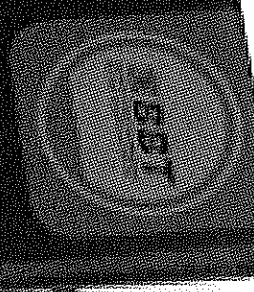
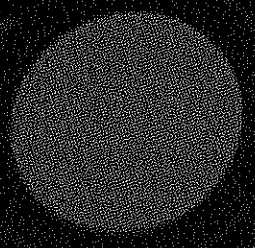
den Präsidenten des Regionalausschusses und/oder den zuständigen Regionalassessor zu befragen,

um zu erfahren, ob man nicht dem Beispiel Österreichs (siehe beiliegendes Foto) zu folgen gedenkt, indem man direkt oder indirekt auf die Baustellen des Brennerbasistunnels hinweist und entlang der Strecke der Brennerautobahn – aber nicht nur dort - erklärende Tafeln anbringt, mit denen die Errichtung – auch durch regionalen Einsatz - dieses außerordentlichen Projektes angekündigt wird.

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

**Gez.: DER REGIONALRATSABGEORDNETE
Alessandro Urzì**

HIER ENTSTEHT DER BRENNER BASIS TUNNEL



BRUNNEN
BREMSE
BREMSE
BREMSE