

12 SET. 2014

PROT. N. 2653

Al Signor Presidente  
del Consiglio regionale  
TRENTO

INTERROGAZIONE N. 67/XV

**Barriere antirumore e misure di protezione sull'A22: il caso del complesso residenziale di via Monteponte 24 a Bressanone**

Il recente incidente stradale sull'A22 nei pressi dell'abitato di Varna in cui un Tir ha preso fuoco sulla carreggiata sud andando completamente distrutto, fortunatamente senza creare ulteriori danni a persone o cose, pone nuovamente l'attenzione sulla necessità di tutelare sotto l'aspetto della sicurezza e della protezione dall'inquinamento acustico le aree residenziali poste in prossimità del tracciato dell'autostrada.

Come più volte evidenziato il complesso residenziale di via Monteponte 24 a Bressanone è esempio lampante di precarietà cui è necessario porre rimedio tempestivamente sia sotto il profilo dell'inquinamento acustico, divenuto oramai intollerabile per tutto l'arco delle ventiquattr'ore, sia sul piano della sicurezza non essendoci nessuna struttura di contenimento atta alla protezione dell'edificio in caso di situazioni di emergenza come quella di qualche giorno fa ma anche in caso di cambio di traiettoria dei mezzi in circolazione lungo la carreggiata dell'A22. Assenza di risposte ci sono anche sul fronte dell'inquinamento in considerazione che un denso percolato derivante dall'usura del fondo stradale e dei pneumatici, residua permanentemente sugli orti e gli spazi privati prospicienti l'edificio in caso di pioggia.

Tutto ciò premesso,

**SI INTERROGA  
IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE  
E/O L'ASSESSORE COMPETENTE**

per sapere:

1. se risulti a questa amministrazione che siano stati effettuati o che siano in fase di esecuzione delle opere a protezione del tratto autostradale prossimo all'abitato di Bressanone e nello specifico nell'area del complesso residenziale di via Monteponte, con particolare riguardo all'aspetto della sicurezza e della riduzione dell'inquinamento acustico;
2. in caso di risposta negativa, per quali ragioni non si è ritenuto necessario intervenire a riguardo;

3. quali interventi siano stati realizzati o si intenda realizzare per ovviare al problema del percolato che tracima dal manto stradale e si insinua negli orti ed in generale nell'area adiacente all'edificio.

A termini di regolamento si richiede risposta scritta.

Bolzano, 11 .09.2014

*Alessandro Urzi*

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, connected strokes that form a stylized representation of the name 'Alessandro Urzi'.



# CONSIGLIO REGIONALE DEL TRENINO - ALTO ADIGE REGIONALRAT TRENINO - SÜDTIROL

XV. Legislaturperiode – 2014

Bozen, 11. September 2014  
Prot. Nr. 2653 RegRat  
vom 12. September 2014

**Nr. 67/XV**

An den Präsidenten des  
Regionalrates  
Trient

## **ANFRAGE**

### **Lärmschutzwände und Sicherheitsmaßnahmen auf der A22: der Fall der Wohnsiedlung Pfeffersberg 24 in Brixen**

Der Verkehrsunfall, der sich kürzlich in der Nähe von Vahrn zugetragen und bei dem ein auf der Süd-Spur der Autobahn fahrender LKW Feuer gefangen hat und vollständig zerstört worden ist, hat – wenngleich glücklicherweise keine weiteren Personen oder Gegenstände zu Schaden gekommen sind – erneut das Augenmerk auf die Notwendigkeit gerichtet, die Sicherheit der Wohnsiedlungen entlang der Autobahnstrecke zu gewährleisten sowie diese vor der Lärmbelastung zu schützen.

Es ist bereits wiederholt auf die prekäre Lage hingewiesen worden, in der sich die Wohnsiedlung Pfeffersberg 24 in Brixen befindet und der sowohl unter dem Gesichtspunkt der Lärmbelastung, die nunmehr nicht mehr nur beschränkt auf einige Stunden, sondern 24 Stunden lang untragbar geworden ist, als auch im Hinblick auf die Sicherheit umgehend begegnet werden muss. Es gibt nämlich keinerlei Vorrichtung, welche dem Gebäude im Falle eines Vorfalls, wie beispielsweise dem aufgezeigten, aber auch im Falle einer sich aufgrund des Fahrspurwechsels der auf der A22 zirkulierenden Fahrzeuge ergebenden Notsituation Schutz bieten könnte. Auch was die Umweltbelastung anbelangt, gab es bisher keine Antwort und dies auch in Anbetracht der Tatsache, dass bei Regen stets eine dicke Schicht Schmutz, der von der Abnutzung der Straßendecke und der Reifen herrührt, in den sich vor dem Haus befindenden Gärten und den Privatflächen abgelagert wird.

Dies vorausgeschickt, erlaubt sich der unterfertigte Regionalratsabgeordnete

**den Präsidenten des Regionalausschusses und/oder den zuständigen Regionalassessor  
zu befragen, um Folgendes in Erfahrung zu bringen:**

1. Ist die Regionalverwaltung darüber informiert, ob im Autobahnabschnitt auf der Höhe von Brixen, genauer gesagt der Wohnsiedlung Pfeffersberg, Schutzmaßnahmen ergriffen worden sind oder derzeit durchgeführt werden, und zwar mit besonderem Augenmerk auf den Aspekt der Sicherheit und eine Reduzierung der Lärmbelastung?
2. Im Falle einer negativen Antwort wird um Auskunft darüber ersucht, aus welchem Grund man es nicht für notwendig erachtet hat, einzuschreiten?

3. Welche Schritte gesetzt worden sind oder man zu setzen gedenkt, damit dem Problem des Sickerwassers – durch die Abnützung des Straßenbelags – in den Gärten oder dem sich vor dem Gebäude befindenden Bereich begegnet wird?

Im Sinne der Geschäftsordnung wird um eine schriftliche Antwort ersucht.

**Gez.: DER REGIONALRATSABGEORDNETE  
Alessandro Urzi**